



Área de inundación oeste del oleoducto

6 de enero de 2023

Bienvenido a las noticias electrónicas sobre el área de inundaciones de Pipeline West de la ciudad de Flagstaff. Envíe un correo electrónico a info@pipelinewestflooding.com si tiene alguna pregunta. Estas noticias electrónicas se publicarán regularmente para brindar actualizaciones a medida que la información esté disponible.

ANTECEDENTES

El Pipeline Fire se informó el 12 de junio de 2022, aproximadamente a 6 millas al norte de Flagstaff dentro del Bosque Nacional Coconino. El incendio quemó 26,532 acres, incluidas partes de las cuencas hidrográficas de Schultz Creek y Chimney. Posteriormente, una evaluación de cicatrices de quemaduras y un modelo de inundación mostraron un riesgo potencial de inundación posterior a un incendio forestal para los vecindarios en el lado oeste de Flagstaff. Tanto la Ciudad de Flagstaff como el Distrito de Control de Inundaciones del Condado de Coconino están colaborando con socios públicos y privados y tomando amplias medidas y precauciones para mitigar los daños de futuras inundaciones potenciales.

ACTUALIZACIÓN DE FINANCIAMIENTO



En 2022, la Ciudad solicitó dos subvenciones del Programa de Protección de Cuencas Hidrográficas (EWP) del Servicio de Conservación de Recursos Nacionales del Departamento de Agricultura de EE. UU. después del Incendio del Oleoducto. Se otorgó una subvención para financiar el proyecto Cuencas de detención de inundaciones y sedimentos de Schultz Creek, utilizando \$2.4 millones de fondos EWP. Este proyecto ya está completo y listo para funcionar. La segunda solicitud de subvención de la Ciudad, presentada para el proyecto de estabilización del canal de aguas abajo de Schultz Creek, ha estado en proceso y esperando una oportunidad de adjudicación. En diciembre de 2022, se aprobó el Proyecto de Ley Ómnibus Federal. Este pasaje financió completamente el EWP y permite la financiación y la finalización en 2023 del proyecto de estabilización del canal de aguas abajo de Schultz Creek entre las cuencas de detención y la autopista 180. La ciudad proporcionará más información a los residentes sobre este proyecto a medida que esté disponible.

Si bien el personal de la ciudad intentó obtener más fondos EWP para cruces de carreteras y mejoras de canales dentro del entorno urbano y vecindarios río abajo, los fondos EWP solo están disponibles para mejoras de canales de propiedad privada que incorporan el entorno natural. En consecuencia, la infraestructura tradicional de aguas pluviales, como alcantarillas y cruces de carreteras, no son elegibles para la financiación de EWP. La Ciudad continúa buscando oportunidades de subvenciones para mejoras de alcantarillas y mitigación de inundaciones en vecindarios.

El reciente anuncio de financiación federal es una buena noticia y la Ciudad se complace en ofrecer otra pieza del sistema general que abordará las inundaciones posteriores a los incendios forestales. El proyecto de ley ómnibus federal también pone dinero federal adicional a disposición del Servicio Forestal de los Estados Unidos para abordar las medidas en los bosques, que es una pieza fundamental en la mitigación efectiva de las inundaciones posteriores a los incendios forestales.

Boletines Electrónicos

La Ciudad enviará boletines electrónicos (como estos) periódicamente a medida que haya actualizaciones disponibles. Para recibir boletines electrónicos y otras actualizaciones, visite flagstaff.az.gov/PipelineWest y complete el formulario de contacto.

¿Preguntas adicionales?

Envíe un correo electrónico a:
info@pipelinewestflooding.com
Sarah Langley
Director de Asuntos Públicos
(928) 853-5596
Ciudad de Flagstaff

